

INTRODUCCIÓ:

Des de la Plataforma d'Emergència Climàtica PdE, tenint en compte que el transport és responsable d'una gran part de les emissions de CO₂, proposem que la redacció del Pla Director de la mobilitat sostenible tingui en compte els següents punts:

- Que el pla incideixi en el model de mobilitat sostenible, promovent els mitjans actius (a peu i en bicicleta) o col·lectius (transport públic) i penalitzant els altres mitjans més contaminants. No es tracta només d'ampliar voreres, afegir carrils bici o carrils bus sinó que cal procurar que aquests itineraris siguin realment avantatjosos pels seus usuaris respecte els altres mitjans de transport.
- Que el pla incorpori uns requisits de qualitat, seguretat i uniformitat a tots els carrils bici que es projectin. Entre d'altres, caldria fixar una amplada mínima, que sigui construït a la calçada i que es garanteixi la prioritat i seguretat de les bicicletes als passos ciclistes.
- Que el Pla faci una aposta clara i àmplia fomentant i potenciant el transport urbà i interurbà amb autobusos, tramvies , etc. ampliant oferta, horaris i reduint preus.
- Que el Pla contempli una forta inversió en publicitar i en difondre l'ús de la mobilitat sostenible.
- Que als representats dels usuaris se'ls tingui en compte en totes les fases del pla i estiguin informats de primera mà. És especialment important que puguin participar a les reunions tècniques (com podria ser la taula mobilitat) on es concretin els projectes per tal de poder mostrar el seu punt de vista o fer aportacions de millora.
- Que les diverses ordenances municipals i protocols dels cossos policials incloguin una protecció especial als usuaris de la bicicleta en la línia del protocol antiassetjament a ciclistes.
- Que es garanteixi la combinació de transport públic amb carril bici a tot el municipi i la combinació amb altres ciutats.

TRANSPORT PÚBLIC:

1. Manca difusió i promoció del **bus a demanda** per als pobles del voltant de Banyoles. Actualment es fa servir molt poc, proposem:
 - a) Que surti a les webs dels ajuntaments, a les de les oficines de turisme, a les webs dels albergs i també a la web de la TEISA , on no apareix en absolut.
 - b) Ampliar l'horari de les rutes, 4 trajectes són totalment insuficients i inadequats, cal més freqüència amb més línies, en concret sortides més aviat al

matí i tornades més tard al vespre. Per exemple, en el cas de la ruta de Vilademuls comencen a les 9h. i l'últim bus de la ruta de Mieres surt a les 18 h.

2. Pel que fa al **busos interurbans** ,
 - a) Que acabin més tard al vespre. Els caps de setmana el servei és massa reduït, proposem que s'ampliï horari sobretot al vespre i a la nit (per fomentar o facilitar l'accés a l'oci nocturn a Girona o Olot). A més a més, als caps de setmana, els horaris no concorden per enllaçar amb els trens que van a Barcelona. Caldria que els horaris s'adeqüessin.
 - b) Proposem un servei de bus interurbà de Banyoles a la universitat de Girona, campus Montilivi, que no existeix en aquests moments sense fer escala (el 90% de les emissions de la universitat són generades per la mobilitat).
3. Referent a **bus urbà**, les propostes són:
un bus que faci ruta d'est a oest i tingui parada al barri de la Farga (zona indústries), actualment no hi ha parada al barri de la Farga de cap línia de bus urbà.
4. Facilitar i intermediar per tal que les **indústries** implementin els autobusos que portin els treballadors propis i també que es coordinin per completar autobusos amb altres indústries del mateix polígon.

BICICLETES (O CICLES EN GENERAL):

Fer un compliment més exhaustiu del Pla Director de la bicicleta.

En endavant, a tot a arreu on es citen les bicis s'entén que engloben tota mena de cicles = vehicles amb rodes impulsats per força motriu de la persona o mixt (potència menor a un ciclomotor)

1. No treure aparca-bicis= no fem passos enrere
2. Tots els carrers de davant d'una escola/institut que siguin velocitat 10
3. Carrers on poden circular les bicis en direcció prohibida cal que ho posi en la senyalització vertical i pintat a terra
4. Substitució de tots els aparca-bicis petits per sistema de U invertida .
Per exemple: costat esquerre de l' Ajuntament, darrera del casal cívic, davant la porta principal del casal cívic, clínica Salus, ...
5. Duplicar els aparca-bicis existents (ja eren insuficients ara amb els patinets elèctrics molt més encara) i millorar la qualitat dels d'aparcar-bicis . Més segurs. Posar aparca-bicis on hi ha pàrquings de cotxes.

6. Millora de la senyalització vertical per a bicis a tota la zona del casc antic.
7. Nous aparca-bicis a tots els edificis de nova construcció (tant al pàrquing interior per als residents com a l'exterior per a les persones que venen de passada momentàniament)-
8. En tot el carrer Divina Pastora que continuï el carril bici.
9. Al carrer Indústria posar un carril bici
10. Carrer Sant Martíà que sigui de carril bici en doble direcció, amb accés als vehicles dels veïns i comerços.
11. Materials de construcció del carril bici: reciclats i resistents a les gelades.
12. Patrulles (2 parelles) de policia local amb bici, per valorar en pròpia pell les dificultats que pateixen els ciclistes.
13. Acabar els carrils bici existents que estan a mitges: barri Canaleta, carrer Ronda Fortià, parc de la Draga zona passeig
14. Pintar més bicis, stops i límits de velocitat als carrils existents. Exemple: al carril bici al Club Natació, carril bici Mossèn Constants, carril bici Passeig de la Puda, mini-carril bici al parc de la Draga: pintar stops o cediu el pas a la T que han fet.
15. Millorar la senyalització, fent èmfasi a les cruïlles que travessen el carrer Girona, ja que les bicis poden circular en sentit contrari als vehicles que pugen pel carrer Girona.
16. Rectificar l' error de senyalització de la Creu del Terme
17. Els carrils bici han de tenir prioritat sobre el trànsit de vehicles a motor.
18. Posar informació gràfica permanent a tots els centres de primària i secundària sobre la normativa i consells de circulació.

Els aparca-bicis no han de treure lloc a la vorera. Haurien d'ocupar un lloc a la calçada. A les voreres han de tenir prioritat sempre els vianants, llavors si són amples es complementen amb arbrat i enjardinaments però no amb carrils bici. Els carrils bici i els aparca-bicis no han de treure espai a la gent que va a peu. Han de prendre espai als cotxes .

Si volem evitar que les bicis estiguin lligades a llocs prohibits o incorrectes, els aparca-bicis haurien d'estar col·locats davant de tots els serveis principals: farmàcies, hospitals, supermercats, biblioteques, ajuntaments, bancs i caixes, esglésies, escoles, instituts, hotels, restaurants, piscines, parades d'autobús, centres esportius, escoles de música, llocs on es fan activitats extraescolars, albergs, etc.

Plataforma Emergència Climàtica Pla Estany i Mou-te en Bici Banyoles

