

# Els senyals de trànsit per a bicicletes que has de conèixer



por Distànciate | May 7, 2019 | Distancia-t, SegXCiclistas |



Cada vegada són més els persones que desitgen utilitzar la bicicleta com a mitjà de transport a les ciutats. Les creixents restriccions de l'ús del cotxe en el centre de la ciutat, l'augment dels punts de préstec de bicicletes, les possibilitats d'estalvi que ofereix, la necessitat de contribuir a una mobilitat sostenible i intentar reduir el nivell de sedentarisme, són algunes de les raons per les quals moltes persones decideixen anar a treballar o el seu lloc d'estudi amb bicicleta.

## Ara bé, **Coneixen els ciclistes la normativa de circulació que afecta a les bicicletes? A quines normes de trànsit han d'estar atents els ciclistes?**

A continuació repassem els principals senyals de trànsit que els usuaris de bicicletes i també els conductors de vehicles a motor i vianants han de conèixer sobre l'ús correcte d'aquest mitjà de transport per una convivència adequada entre mitjans de transport i vianants a la ciutat .

### **Principals senyals de trànsit per a bicicletes**



Fig 1. Prohibido bicicletas



Fig 2 y 3. Via reservada para ciclos o vía ciclista y fin de la vía reservada para ciclos



Fig 4. Senda ciclable



Fig 5. Señal de destino hacia una vía ciclista o senda



Fig 6. Carril bici o vía ciclista adosada a la calzada

**Prohibit bicicletes (figura 1):** amb aquest tipus de senyal es prohibeix l'entrada o accés de tot tipus de bicicletes.

**Via reservada per a bicicletes o via ciclista i final de la via (figura 2):** aquest senyal obliga als conductors de bicicletes a circular pel carril a l'entrada del qual està situat aquest senyal. Al mateix temps aquest senyal prohibeix a altres usuaris l'ús d'aquesta via. El segon senyal indica el final de la via ciclista.

**Fi de la via reservada per a bicicletes (figura 3):** aquesta imatge indica el final d'una via reservada exclusivament per cicles i anul·la el senyal anterior.

**Sender pedalable (figura 4):** d'aquesta manera s'indica l'existència d'una via per a vianants i bicicletes, separada del trànsit motoritzat, i que normalment transcorre per espais oberts com jardins i parcs.

**Senyals de destí cap a una via ciclista o sender pedalable (figura 5):** ens indica el camí a seguir per arribar a una via ciclista o a un sender pedalable

**Carril bici o via ciclista adossada a una calçada (figura 6)**

D'aquesta manera s'indica que el carril sobre el qual està situada el senyal de via ciclista, només pot ser utilitzada per bicicletes. Les fletxes indiquen el nombre de carrils que té la calçada així com el sentit de la circulació.

## Marques vials per a bicicletes



fig.7 Marca de pas de ciclistes



fig.8 Marca de via ciclista

A més dels senyals de trànsit tradicionals, sobre la calçada també hi trobem indicacions de com utilitzar la bicicleta

**Marca de pas per ciclistes (figura 7):** Es tracta d'una marca que consisteix en dues línies transversals discontinües i paral·leles sobre la calçada, que indica un pas en el qual els ciclistes tenen preferència.

**Marca de via ciclista (figura 8):** Aquesta imatge sobre la calçada indica una via ciclista o sender pedalable.

**Semàfors reservats per a bicicletes i ciclomotors:** davant d'un semàfor sempre s'han de respectar els seus senyals lluminosos, ara bé, convé saber que podem trobar-nos amb semàfors específics per a bicicletes i ciclomotors. Quan el llum vermell il·lumina la figura d'un ciclomotor, està prohibit el pas. Si el llum és groc no intermitent les bicicletes s'han d'aturar. Cas que el llum sigui intermitent les bicicletes han d'extremar la precaució o inclús cedir el pas. Quan el llum és verd el pas està permès

## **Altres senyals i precaucions que hem de conèixer quan circulem en bicicleta**

**Circulació per autovies i autopistes:** els ciclistes tenen prohibit circular per autovies i autopistes. Ara bé, només en el cas de les autovies, les persones més grans de 14 anys poden circular pel voral, excepte que un senyal ho prohibeixi per raons de seguretat.

**Circular en paral·lel:** En carretera els ciclistes poden circular en paral·lel, en columna de dos i sempre ubicats al més a la dreta possible de la via. En el cas de tram de poca visibilitat, s'han de posar d'un en un.

**Circular per una via interurbana sense carril bici:** En aquest cas els ciclistes han de circular pel voral de la dreta. Si aquest carril no fos transitable o no fos prou ample, s'ocuparia la part imprescindible de la calçada.

**Cedir el pas:** els ciclistes sempre han de cedir el pas en un pas de vianants o quan vagin a girar cap a una altra via i hi hagi vianants travessant-la, encara que no hi hagi un pas específic per a ells. També cal extremar les precaucions en un encreuament i posar especial atenció a la senyalització. Igualment tots els ciclistes han de respectar els senyals verticals que indiquen cedir el pas a altres vehicles o l'obligatorietat de parar amb un senyal de stop.

**Parar-ho frenar bruscament:** si un ciclista necessita aturar-se o frenar bruscament, ha de moure el braç amunt i avall amb moviments curts i ràpids.

**Circular a la nit:** és obligatori l'ús de llum davantera i reflectant al darrere de la bicicleta. Igualment el ciclista ha de portar una peça de roba reflectant

Per finalitzar és important destacar que **totes les normes i els senyals d'obligatori compliment pels conductors també ho són pels ciclistes**, inclòs tota la normativa respecte al consum d'alcohol, la prohibició d'ús del telèfon mòbil i d'auriculars. Recordeu que davant qualsevol dubte podeu consultar al Servei Català de Trànsit