

RESUM DE LA 2ª TAULA DE SOSTENIBILITAT

El passat dia 10 de març, de 6 a 8 del vespre ens vam reunir virtualment en la segona taula de sostenibilitat, amb la incorporació del nou tècnic de l'Ajuntament (Albert Cano) i amb el següent ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior .
 2. Incorporació de la plataforma " Mou-te en Bici " a la taula de sostenibilitat .
 3. Adhesió al projecte SDDR .
 4. Adhesió al servei d'assessorament de la Diputació de Girona per la redacció de projectes en el marc de la sostenibilitat i l'eficiència energètica .
 5. Informació de l'estat del plec de clàusules per la gestió de residus .
 6. Informació de l'esborrany de l'ordenança per la regulació de patinets elèctrics .
 7. Temes sobrevinguts .
 8. Precs i preguntes
- 2- Després d'aprovar l'acta de la 1ª sessió es va demanar la incorporació de Mou-te en Bici Pla de l'Estany a la Taula de Mobilitat que es va crear al maig (no a la de sostenibilitat com deia el punt 2). Com que la incorporació és a la Taula de Mobilitat, tindrem la resposta després que aquesta es reuneixi i ho valori (la sol·licitud de la incorporació ha estat feta a 3 bandes: via instància a l'Ajuntament, via Taula de Sostenibilitat i via entrevista Concepció i Lucy amb en Ll. Costabella i A. Tubert).
- 3- L'Ajuntament ha demanat informació per adherir-se a la Moció que demana a l'estat que s'incorpori el sistema SDDR (sistema de dipòsit, devolució i retorn) per a envasos, tal com la Plataforma va demanar en la 1ª Taula. Sembla que ho faran en breu.
- 4- Es va parlar de mesures i propostes de millora energètica encarades a eficiència i sostenibilitat. En l'anterior taula ja havíem proposat valorar el sistema de les Comunitats Energètiques, que acaba de posar-se en funcionament a Cornellà del Terri. S'estan estudiant, amb el tècnic, les possibilitats per Banyoles.

L'Ajuntament informa que ha entrat en el grup de 17 o 18 PAES que reben assessorament de la Diputació de Girona per elaborar Plans d'Acció Energètica Sostenibles, encaminats a establir mesures per a reduir les emissions de CO₂ en un 40% pel 2030. En general, el tècnic i el regidor van comentar que es vol fer una Planificació per optimitzar els recursos energètics tenint en compte la millora climàtica i la facturació municipal.

La Plataforma va preguntar per l'eficiència i el resultat de les calderes de biomassa com la instal·lada a l'escola de la Vila, de cares a instal·lar-ne més en altres equipaments municipals. En principi la de la Vila té bon resultat, podria ser alternativa per quan fallin d'altres que encara estan funcionant bé.

Com que la planificació és a llarg mig i llarg termini, alguns membres de la taula van proposar, paral·lelament, tenir un llistat d'actuacions previstes per quan es necessitin (exemple, si s'ha de canviar una caldera d'equipament municipal perquè s'espatlla, tenir previst que sigui de biomassa)

Es demana si son coneixedors de l'Associació de Municipis i Entitats per l'Energia Pública (AMEP) per a la possible adhesió de l'ajuntament de Banyoles. La AMEP té per objectiu impulsar la titularitat, la propietat i la gestió públiques de les xarxes de distribució d'energia elèctrica; desenvolupar accions per promoure una transició energètica cap a un model energètic que sigui just, democràtic i sostenible, així com també assessorar els municipis

que tinguin aquests mateixos interessos. 74 municipis ja estan adherits . Es va respondre que no la coneixien i que estudiaran la possible adhesió .

Es pregunta sobre els punts de recarrega de vehicles elèctrics i en garatges . Van explicar que n'hi ha 4 punts de recarrega instal·lats a Banyoles i que consideren que l' impulsió de la mobilitat elèctrica és de interès municipal.

- 5- Quant al Plec de Condicions Tècniques del Pla de residus, s'està licitant un nou Plec conjuntament amb el Consell Comarcal, amb 2 lots autònoms de gestió (un per Banyoles i un altre pel C. Comarcal) i una taula tècnica compartida.

-La gestió per Banyoles que preveu el consistori, ens van dir que inclouria 2 pac:

PAC1

-Actualitzar els contenidors per uns de més grossos.

-Augmentar la freqüència de recollida dels residus i la neteja de les àrees d'aportació.

-Un Porta a Porta comercial per a totes les fraccions, per comerços i supermercats (es creu que això descongestionaria les àrees de recollida)

-Fer un pas cap a un sistema multidisciplinari, al llarg dels 5 anys, amb previsió d'alguna zona amb porta a porta (semblaria en 2 barriades) i alguna amb sistema d'identificació d'usuaris, combinat amb el de contenidors de colors. No veuen factible instal·lar un porta a porta en tota la ciutat.

Vam comentar que tot i que el Porta a Porta comercial descongestioni i millori el percentatge del reciclatge, no ens sembla suficient per arribar al % de reciclatge que marquen les directrius europees pel 2025 i el 2030, perquè tothom no recicla bé, cosa que a més de contaminar, encareix el preu de la tona abocada i conseqüentment les taxes d'escombraries (Europa apuja el preu de la tona abocada per sancionar els impropis).

Per pal·liar això l'Ajuntament van comentar que tenien previst un

PAC 2 pedagògic amb:

-La figura d'un educador ambiental , un gestor i un inspector .

- Fent conscienciació entre la ciutadania i els comerços.

Preguntant com tenien previst fer la conscienciació, es va dir que quan s'acabés de concretar el PAC1 es planificaria aquest 2n

Vam preguntar que objectiu concret en % de recollida selectiva volen aconseguir a la nova concessió però no recordem si van dir un 55% o un 50%, al 2025.

Vam remarcar la importància de planificar bé la conscienciació per tal que la ciutadania sigui pro activa, però que seria insuficient per a un percentatge de població que no respon si no se'ls obliga, com en un Porta a Porta. També vam apuntar que es podria fer novament campanya amb l'Escola de Natura en els centres d'educació com ja s'havia fet amb la figura d'en 3 ERRES, adaptant-lo a la situació actual que ha d'anar més per la prevenció de generació de residus.

També vam preguntar si hi ha algun lloc on poder informar-nos de les despeses que genera el reciclatge i la part que han d'assumir els diferents actors en el recorregut: productors, municipis, ciutadans... El tècnic ens va dir que això és molt difícil concretar perquè s'han de tenir en compte molts aspectes del recorregut dels residus (va explicar una mica però costava seguir-ho).

- 6- Quant a la normativa que s'ha d'aprovar per patinets i d'altres, acabaven de rebre el redactat i ens el van compartir per correu per si suggerim alguna aportació o modificació. Es vol dur

al Ple de març per aprovar-lo. Els preocupa compaginar la vulnerabilitat dels patinets amb el perill que poden suposar.

Bàsicament era adaptar les ordenances per incloure els nous elements modificant o ampliant 5 articles i establint en ordre de prioritats: vianants → petits elements i vehicles menors → vehicles més grans.

7- **Bosses del mercat.**

Els comerciants van demanar a l'Ajuntament un marge de temps per liquidar l'estoc de bosses que tenien. A hores d'ara hi ha una persona que ha començat a inspeccionar i avaluar la situació en les parades del mercat i també en alguns comerços de la ciutat. Van coincidir amb nosaltres en fixar una data límit (el 30 de juny) per deixar de fer servir aquests tipus de bosses. De mentre s'anirà avisant i a partir del 30 de juny es sancionarà. Tenien previst fer una promoció amb bosses compostables. La Plataforma vam demanar que en comptes d'això, fer un pas més en la direcció de reduir residus i promocionar bossetes de roba o malla per posar la fruita, verdura etc (en comptes d'agafar sempre les de paper o compostables dels comerciants), oferint la possibilitat que fossin confeccionades per entitats com Càrites, Butinyanes, Banyoles Solidària... ens vam oferir, també, a fer els contactes si volien.

Aquest va ser el darrer punt i personalment em vaig quedar amb la idea de, a l'anar ràpid, no haver fet prou incís en la importància de treballar amb els comerciants i usuaris, la conscienciació per no canviar les bosses de plàstic per les compostables o de paper, de manera habitual i generant novament residus. Intentarem insistir en aquest aspecte, mitjançant el correu.

8- Es va tornar a demanar que la periodicitat de les reunions de la taula de sostenibilitat fos cada dos mesos i no trimestrals però van respondre que no els hi donava temps a gestionar els compromisos.

També es va preguntar si en cas necessari fora possible establir la col·laboració entre el tècnic municipal i el tècnic de la plataforma i van respondre que no hi havia cap problema. Per acabar vam preguntar si aquest cop podríem tenir abans l'acta de la reunió perquè després se'ns obliden algunes coses i va semblar bé.

Ramon i Maria